

## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

<b>Objednatel:</b>	-		<b>Datum prohlídky:</b> 10.3.2021
<b>Akce:</b>	diagnostika vozovky		<b>Datum vydání protokolu:</b> 11.3.2021
<b>Komunikace:</b>	III/24010 Velké Přílepy, směr Trněný Újezd		
<b>Poč. staničení:</b>	Provozní 0,411	Pracovní 0,000	<b>Popis</b> pracovní spára opraveného povrchu křížovatka
<b>Konc. staničení:</b>	[km] 3,960	[km] 3,549	
<b>Zhotovil:</b>	Ing. Tomáš Wied		

### Popis diagnostikovaného úseku

<b>Šířka zpevněné části vozovky [m]:</b>	6
<b>Šířka chodníku [m]:</b>	L - P -
<b>Šířka nezpevněné krajnice [m]:</b>	L 0,5 P 0,5
<b>Povrch zpevněné části vozovky:</b>	AC
<b>Povrch chodníku:</b>	L - P -
<b>Povrch nezpevněné krajnice:</b>	L ŠD P ŠD
<b>Odvodnění:</b>	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace.
<b>Povrch vozovky:</b>	Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství příčných a síťových trhlin.
<b>Deformace vozovky</b>	Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním v celém profilu komunikace s výraznými poklesy krajů vozovky (pravděpodobně důsledek rozšíření původní komunikace). Na vozovce se výrazně olamují okraje.
<b>Poznámka:</b>	
<b>Výčet zastižených poruch:</b>	<div style="text-align: center;"> Kaverny  Ztráta asfaltového tmelu  Hloubková koroze  Síťové trhliny  Trhlina příčná  Olamování okrajů vozovky  Plošná deformace vozovky </div>

### Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	2150	2150	2150	60,6	60,6	60,6	14,0	14,0	14,0
Ztráta asfaltového tmelu	2150	2150	2150	60,6	60,6	60,6	14,0	14,0	14,0
Hlubková koroze	2150	2150	2150	60,6	60,6	60,6	14,0	14,0	14,0
Síťové trhliny	1440	250	1440	40,6	7,0	40,6	9,4	1,6	9,4
Trhlina příčná	320	320	320	9,0	9,0	9,0	2,1	2,1	2,1
Olamování okrajů vozovky	2550	3550	3550	71,8	100,0	100,0	16,7	23,2	23,2
Plošná deformace vozovky	3550	3550	3550	100,0	100,0	100,0	23,2	23,2	23,2

### Součtový graf poruch















